

	<h1>Opération Extraction</h1>	Pour le Capitaine PETROV Commandant de la 1 <sup>ère</sup> escadre navale
---	-----------------------------------	--

## Situation Tactique

Les tensions entre l'Ukraine et la Russie sont actuellement croissante et notre diplomatie tente de repousser un conflit qui, ne nous faisons pas d'illusions, arrivera bientôt. Les français, allié de l'Ukraine, ont déjà envoyé des avions sur place en vue d'un prochain conflit. Les turcs ont eux pris position avec leurs SAM Hawk le long de la côte, aux environs de KERCH'.

Hier, tôt dans la matinée d'hier, un avion de reconnaissance, un MIG-21, du 48<sup>ème</sup> escadrons de chasse a été abattu au dessus de l'Ukraine. D'après notre enquête et d'après le pilote contacté durant la mission, son ordinateur de bord l'a contraint de se déplacer vers l'Ukraine, son pilote automatique s'étant emballé.

Heureusement, le pilote s'est éjecté et nous devons l'extraire de son environnement hostile. Mais actuellement les ukrainiens aidés des turcs le recherche activement, mais nous avons qu'ils ne l'ont pas encore trouvé, car sa balise de secours aimé de temps à autre.

Vous comprenez bien l'importance de cet évènement : déjà les ukrainiens se disent victime d'une agression à laquelle ils ont été obligé de répondre par les armes. Alors qu'en réalité l'Ukraine et ses alliés ont mis sur pied une vaste opération de sabotage dans le but de manœuvrer un chasseur au-dessus de leurs frontières à l'insu même du pilote. C'est pourquoi il est vital de récupérer notre pilote pour mettre fin aux accusations qui sont perpétrés contre notre mère patrie.



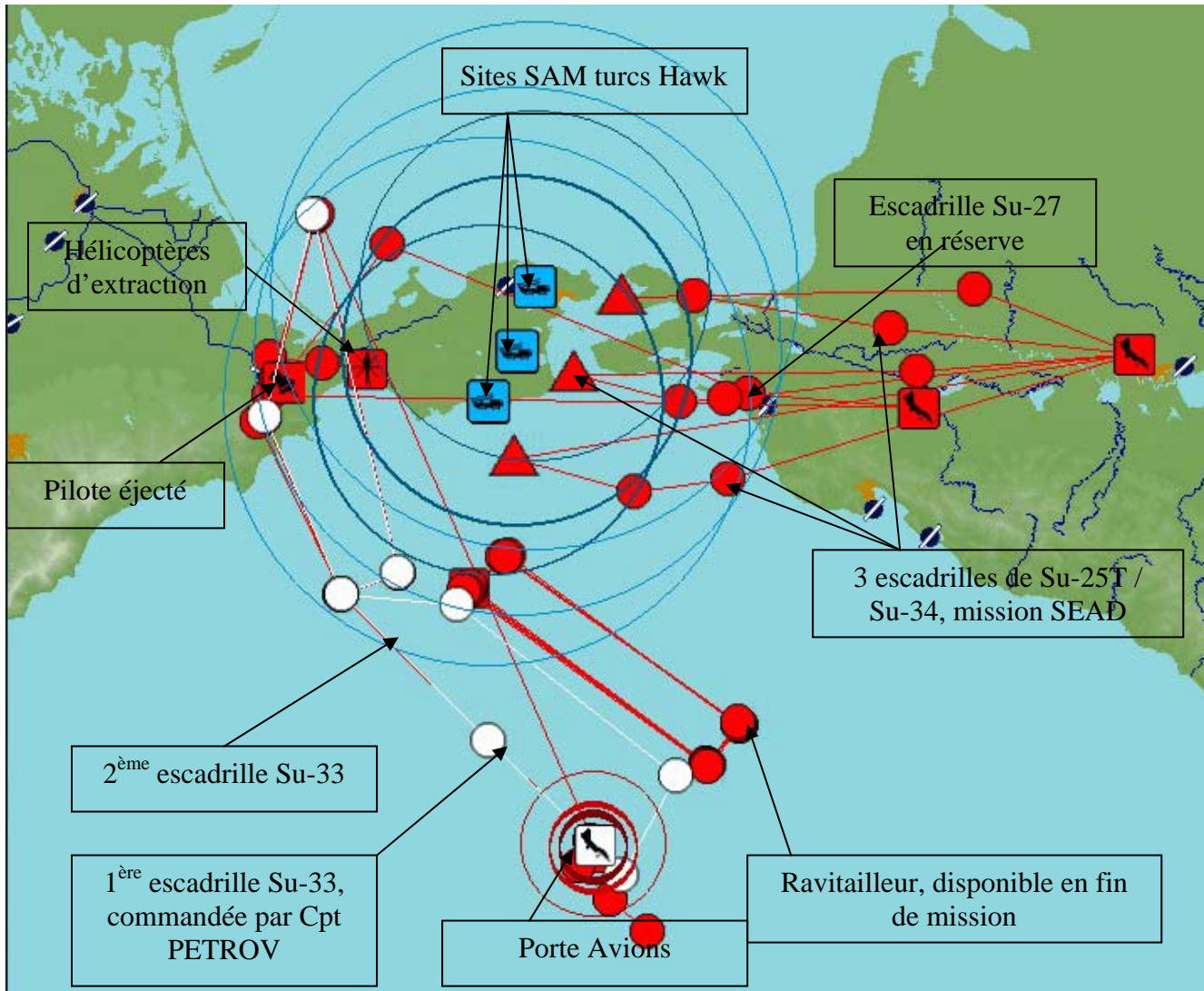
La Photo de notre pilote

**TOP SECRET**  
DOCUMENT SECURITY

# Opération Extraction

Pour le Capitaine  
PETROV  
Commandant de la 1<sup>ère</sup>  
escadre navale

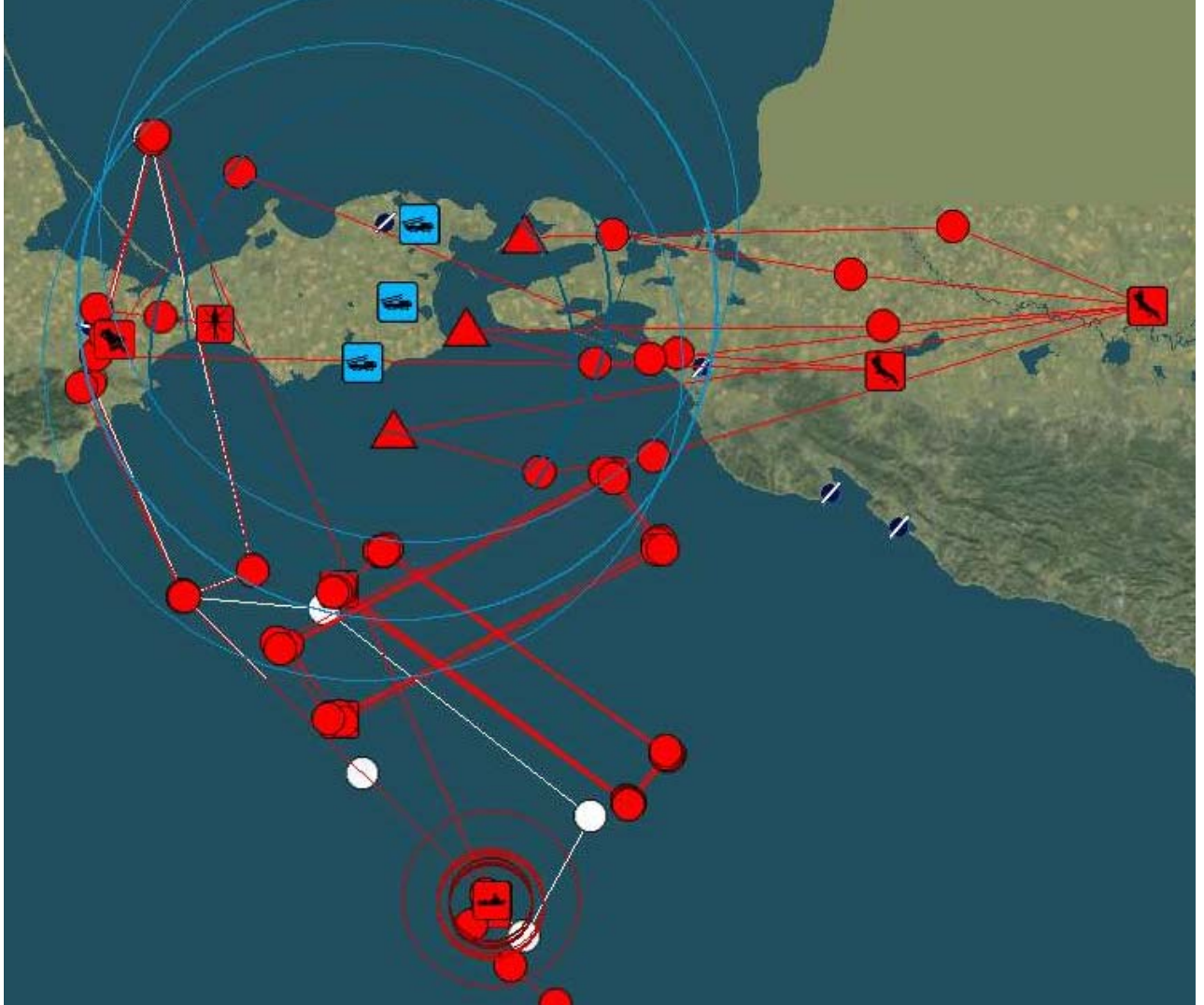
## Stratégie



**TOP SECRET**  
DOCUMENT SECURITY

# Opération Extraction

Pour le Capitaine  
PETROV  
Commandant de la 1<sup>ère</sup>  
escadre navale





**TOP SECRET**  
DOCUMENT SECURITY

# Opération Extraction

Pour le Capitaine  
PETROV  
Commandant de la 1<sup>ère</sup>  
escadre navale

## Briefing

Bien que nous soyons actuellement en paix avec l'Ukraine et ses alliés, nous nous devons de mettre sur pied une opération de grande envergure afin de récupérer notre pilote. Si l'ennemi nous en empêche, nous devons employer la force.

### **Début de Mission : 7:00**

3 escadrilles, deux de Su-25T, une de Su-34, ont une mission SEAD. Elles doivent anéantir toutes les forces anti-aériennes ennemies afin de permettre à nos hélicoptères d'extraire notre pilote. Ces escadrilles seront dirigées sur des objectifs connus à l'avance grâce à nos images satellites et à nos avions espions. Ainsi nous connaissons précisément la position des dites de SAM turcs, qui sont des SAM Hawk.



2 escadrilles de l'aéronavale assureront le ménage derrière les lignes ennemies pendant que les SEAD nettoieront les sites hostiles. La tâche de ces deux escadrilles est de permettre de bloquer toute tentative d'interception de nos bombardiers par l'ennemi. Vous remarquerez d'ailleurs que vous opèrerez loin derrière les lignes ennemies, derrière les zones d'engagement des SAM Hawk. En effet la flotte aéronavale a été choisie en raison de la position de la flotte en mer Noire. Un vol effectuant cette mission provenant de la terre aurait été limité par l'autonomie et aurait été bien plus vulnérable aux attaques ennemies.

**TOP SECRET**  
DOCUMENT SECURITY

# Opération Extraction

Pour le Capitaine  
PETROV  
Commandant de la 1<sup>ère</sup>  
escadre navale

Un AWACS sera sur place lorsque vous décollerez à 7h. Il vous couvrira et vous transmettra toutes les données dont vous pourriez avoir besoin pour cette mission dangereuse.



Un ravitailleur sera également sur place si vous avez besoin de ravitailler, pour continuer la mission ou bien pour rentrer sur votre Porte Avions.



1 escadrille de Su-27 est tenue en réserve pour venir vous épauler dans votre mission. Cette escadrille interviendra sur le terrain d'opérations lorsque les défenses ennemies seront hors d'état de nuire.

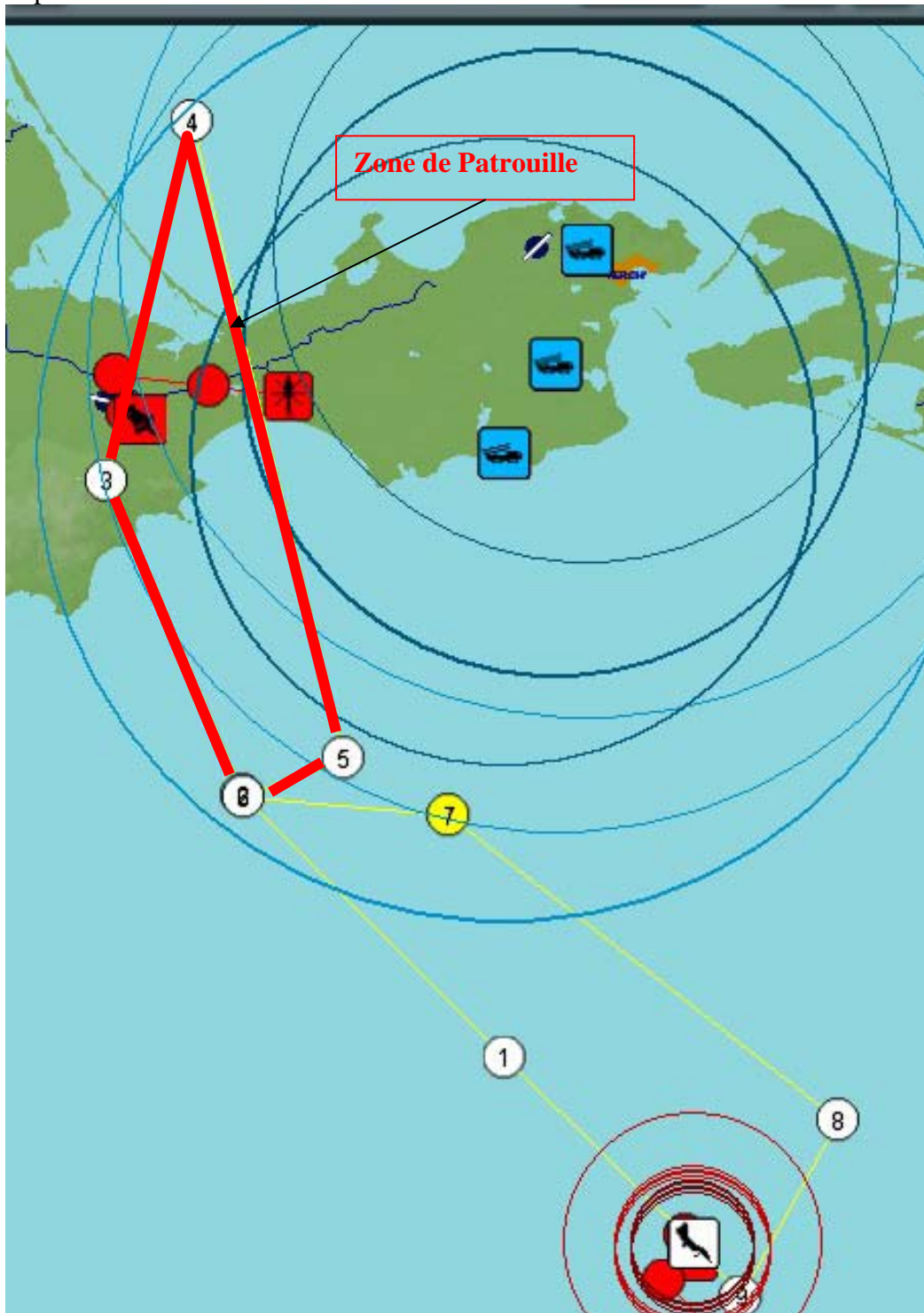
**TOP SECRET**  
DOCUMENT SECURITY

# Opération Extraction

Pour le Capitaine  
PETROV  
Commandant de la 1<sup>ère</sup>  
escadre navale

## Plan de vol

Voici un aperçu détaillé de votre plan de vol. Vous devrez le suivre à la lettre sous peine de problème durant votre mission.



**TOP SECRET**  
DOCUMENT SECURITY

# Opération Extraction

Pour le Capitaine  
PETROV  
Commandant de la 1<sup>ère</sup>  
escadre navale

Wpts 0 : décollage

Wpts 1 : 2000m, navigation, vers la zone de patrouille

Wpts 2 : 4000m, entrée dans la zone de patrouille

Wpts 3 : 4000m, zone de patrouille

Wpts 4 : 4000m, zone de patrouille

Wpts 5 : 4000m, zone de patrouille

Wpts 6 : 4000m, zone de patrouille, fin de la boucle

Wpts 7 : 4000m, navigation, retour au porte avions, possibilité de ravitaillement

Wpts 8 : 4000m, navigation, retour au porte avions, possibilité de ravitaillement

Wpts 9 : 4000m, navigation, retour au porte avions, possibilité de ravitaillement

Wpts 10 : appontage

**Vous resterez sur zone tant que les hélicoptères de combats chargés d'évacuer le pilote ne sont pas arrivés.**

**Le but de votre mission est d'empêcher toute interception par l'adversaire de nos bombardiers.**

**Fuel** : 100 %

**Armement** : 4 R-73  
2 R-27 ET  
4 R-27 ER

**Alliés** : 2



**TOP SECRET**  
DOCUMENT SECURITY

# Opération Extraction

Pour le Capitaine  
PETROV  
Commandant de la 1<sup>ère</sup>  
escadre navale

## Menaces

Il est probable que des Mig-29 (A ou S) ukrainiens se mêlent aux hostilités.



Comme les forces françaises sont actuellement sur place, il est possible que des patrouilles de Mirage 2000-5 soient en vol ou bien prêtes à décoller.





**TOP SECRET**  
DOCUMENT SECURITY

# Opération Extraction

Pour le Capitaine  
PETROV  
Commandant de la 1<sup>ère</sup>  
escadre navale



**TOP SECRET**  
DOCUMENT SECURITY

## Opération Extraction

Pour le Capitaine  
PETROV  
Commandant de la 1<sup>ère</sup>  
escadre navale

Bonne Chance, Capitaine PETROV et surtout, ramenez votre avion, que nous n'ayons pas à monter une opération similaire afin de venir vous récupérer en cas d'éjection.

