

RAID VELO

MONTAGNES ROCHEUSES

CANADIENNES

Martin LAPEYRE
3130 rte de Lamothe
82000 Montauban
Tel 06 85 35 08 50
E mail : martin.lapeyre@free.fr

Généralités et présentation du projet

Etudiant en troisième année dans une école d'ingénieurs à l'ICAM (Institut Catholique des Arts et Métiers), je dois cette année faire un « *expériment* » qui entre dans le cadre de mon cursus scolaire.

Cette période de temps est libre mais soumise à un cahier des charges précis. Cette expérience initiative est contrôlée et prise en compte pour l'obtention du diplôme.

L'objectif de ce projet est de se retrouver dans un univers totalement différent du quotidien, loin de ses parents, de son entourage familial, de son lieu d'habitation, afin d'apprendre à vivre en autonomie et de se confronter à une autre réalité. Il est intéressant de noter que ce projet est volontairement (de la part de l'école) détaché du cursus scolaire. En effet, ce n'est ni un stage ni une expérience professionnelle.

Dans le cadre de ce projet d'une durée de quatre mois (de début mai à fin août) il est recommandé d'élaborer un projet personnel et individuel, de partir à l'étranger et d'être indépendant financièrement de ses parents.

Voici mes motivations pour ce projet :

J'ai deux passions : le vélo et la pêche; j'ai donc souhaité concilier ces 2 passions et les objectifs suivants :

- Faire une expérience humaine
- Vivre une expérience forte à l'étranger seul et en autonomie
- Découvrir un pays, ses habitants et ses coutumes
- Améliorer mes connaissances en anglais

A ce jour, mon projet est finalisé :

- Départ début Mai pour le Canada (Calgary, Montagnes Rocheuses)
- Raid tour avec vélo et remorque
- Autonomie et relations humaines en pratiquant le « Woofing »

Ce projet a été suivi et accepté par Mme Sanchez et M Pernet, respectivement mon professeur coordinateur et le directeur des études du cycle école.

Partir dans une région inconnue, seul, ne peut se faire sans un minimum de préparation et de planification. Il est nécessaire d'être rigoureux sur certains points qui peuvent être sources de problèmes une fois sur place.

Les grandes lignes de mon projet sont expliquées dans cette partie avec notamment une justification de mes choix.

Modalités

Le vélo et la remorque

Le choix du vélo comme moyen de locomotion n'est pas anodin. Je suis un passionné de cyclisme et je cours en catégorie régionale et je suis licencié au C.A.Castelsarasin. Je m'entraîne régulièrement et l'aspect sportif d'une telle aventure m'attire particulièrement. Le vélo est un moyen de locomotion plaisant, non polluant, qui permet d'être en communion avec la nature environnante.

De plus, le vélo est un moyen économique pour se déplacer car on s'affranchit de tout moyen de transport et il donne une certaine liberté. Cela permet de découvrir un pays, une région plus en profondeur car on a plus le temps pour observer, admirer et aller au devant des populations locales. L'utilisation de la bicyclette comme moyen de locomotion me permettra également de découvrir des endroits dans lesquels je n'aurais pas pu accéder avec un autre moyen de transport tels que le train, le bus ou encore la voiture.

Ce projet est un défi personnel afin de me découvrir moi-même, de réaliser quelque chose, aussi petite soit elle, d'unique dans la vie d'un homme.

Pour réaliser un raid dans la Colombie-Britannique, je devrai être équipé et surtout autonome. Pour transporter ces bagages, je me suis orienté vers une remorque, plus maniable et plus confortable que des sacoches. Par souci d'économie, j'ai commencé à construire moi-même une remorque mais j'ai abandonné l'idée lorsque les compagnies aériennes m'ont annoncé un coût de transport d'environ 500 €.

J'ai pris alors contact avec un marchand de cycle à Calgary à qui je vais acheter le vélo et la remorque. Je pense la revendre sur place lors de mon retour.

La pêche

J'adore la pêche à la mouche en rivière. Les Montagnes Rocheuses sont riches en lacs et rivières qui regorgent de truites et de saumons. C'est le paradis des amateurs de nature et d'espaces sauvages.

Le 'Woofing'

WOOF, littéralement « World Wilde Opportunities on Organics Farms », est une association de fermes biologiques présente dans plusieurs pays du monde. Les fermes membres de cette association accueillent des personnes pour les aider dans leur exploitation. En échange, les volontaires sont nourris et logés mais ne sont pas dédommagés financièrement. Ce statut de volontaire permet de trouver un logement et un couvert en échange d'un travail dans une ferme ; de plus, l'accès dans le pays est facilité car le « woofing » ne nécessite pas de visa de travail car la personne est considérée comme bénévole.

La Colombie-Britannique compte de nombreuses fermes appartenant à cette association. Je vais, durant de mon périple dans l'Ouest Canadien, m'arrêter quelques temps dans

ces fermes. Cette expérience pourra être bénéfique pour moi dans la mesure où elle me permettra de rencontrer des personnes différentes, dans un cadre très éloigné de mon cadre habituel de vie. Je pourrai découvrir une nouvelle façon de vivre, une nouvelle culture, le tout dans les lieux reculés de la Colombie Britannique. Un autre atout non négligeable est l'aspect linguistique car je vais devoir pratiquer l'anglais et j'espère progresser dans cette langue.

Le logement

Entre les différents séjours passés à travailler dans des fermes, j'ai prévu de dormir sous la tente le plus souvent possible : en effet, c'est le mode d'hébergement le plus économique et le climat pendant l'été se prête bien au camping. De plus, le camping sauvage est autorisé partout au Canada, à part dans les parcs nationaux.

Le circuit

Arrivée à Calgary, point de départ de mon aventure le 9 mai 2006. Je prévois de réaliser environ 3500 Km en alternant périodes de quelques jours de travail dans les fermes et périodes de déplacement en vélo, ceci en fonction de la météo, de l'environnement et des opportunités sur le parcours. (Voir annexe pour un tracé général du circuit)

Le budget prévisionnel

L'avion m'interdit de transporter des équipements tel que réchaud « camping gaz » pour des raisons de sécurité ainsi que le vélo et la remorque pour des raisons de coût. (Voir annexe pour le détail de mon budget)

L'après projet

Au retour de leur « expériment », lors d'une journée appelée « forum -expériment », les étudiants rendent compte à l'ensemble des autres promotions et des professeurs, de leurs projets. J'envisage de présenter mon raid sous forme d'un diaporama « Power Point » dans lequel j'expliquerai les diverses étapes, la préparation et le déroulement de mon raid, l'objectif étant de faire partager mon expérience par le biais d'un échange verbal avec les élèves.

De plus, j'ai décidé de créer un site personnel sur les sujets me passionnant. Sur cet espace web, on trouve une rubrique entière dédiée à mon voyage. Le site est actuellement en construction mais on y trouve déjà quelques informations sur la préparation de mon futur Raid Tour au Canada.

Ce mode de communication permet notamment de faire partager sa propre expérience, d'encourager les gens à se lancer dans des défis. Un site web alimente un vivier qu'il est nécessaire de renouveler sans cesse, car se sont les internautes qui 'font' Internet.

Voici l'adresse de mon site personnel: <http://martin.lapeyre.free.fr>

Bibliographie

Livres consultés

Le guide du routard 2005, *Canada Ouest et Ontario*. Ed Hachette
Guides Voir *Canada*. Ed Hachette
Encyclopédie *Encarta* (Atlas)
Encyclopédie *Universalis*

Sites Internet

Woofing Canada:

<http://www.woof.ca/canada/content/start.html>

Informations touristiques diverses :

<http://www.comptoir.fr/voyages/produitsWeb/fiche.asp?CodCir=PCCAN04038&codori=goo>

<http://lsinzelle.free.fr/canada/canada-01.htm>

<http://voyage-bons-plans.aufeminin.com/w/sejour/voyages/meteo/47/meteo-canada.html> (météo de Vancouver)

<http://www.aroundtheworlds.com/francais/index.htm>

<http://www.campingselect.ca/BritishColumbia/NorthernBC/BritishColumbiaNorthernBC.cfm?sl=2> (camping)

Informations pratiques pour le voyage en vélo :

<http://www.abm.fr/pratique/velo.html>

<http://www.leventdansledos.ca.cx/>

Remorque :

<http://la5emeroue.oebprod.com/index.php?p=remv>

http://cyclurba.free.fr/equipement_remorque.php

<http://massivechangeenaction.museevirtuel.ca/stories/ambulance/solution.html>

<http://troisrouesetplus.perso.cegetel.net/remorques/remorques.html>

<http://perso.wanadoo.fr/delu/htmltouzr/remvelo.html>

http://www.eclecticspace.net/kayak/kayak_construction/kayak2.html

<http://www.radicaldesign.nl/fr/produits/remorques/cyclone.html>

http://www.carrioles.com/mes_r_typ_s_rayoncherche_Voyage_tricherche_3.html

Informations sur la pêche:

http://www.pc.gc.ca/pn-np/ab/banff/visit/visit14a_F.asp#permits

<http://www.freds-bc.com/index.htm>

<http://www.lax-a.is/other/britishcolumbia/trout-fishing/>

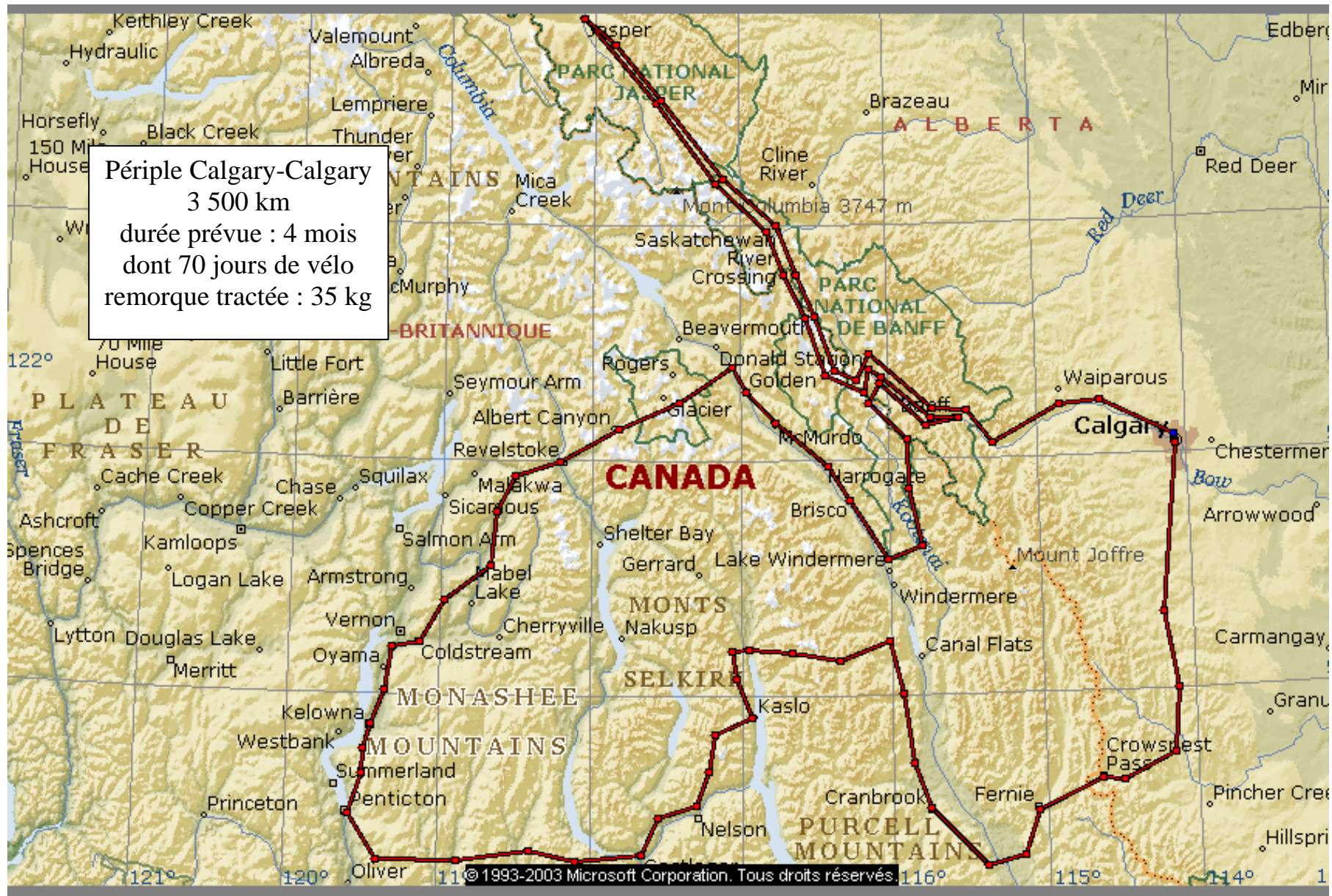
<http://www.gobages.com>

ANNEXES

1°) Circuit

2°) Budget prévisionnel





achats	objet	qté	P U	total
hors budget	ensemble 2 roues pour remorque 16" + 2 chambres à air + rotule vélo-remorque	1	64,24 €	64,24 €
hors budget	livre pour le woofing achat effectué via PAYPAL	1	30,00 €	30,00 €
hors budget	passoport achat en timbres fiscaux	1	60,00 €	60,00 €
hors budget	2 cartes de la Colombie Britannique	1	18,28 €	18,28 €
Total hors budget				172,52 €
budget	chaussures vtt	1	109,00 €	109,00 €
budget	équipement vtt	1	25,00 €	25,00 €
budget	billet avion aller retour Toulouse-Calgary sur Opodo	1	959,00 €	959,00 €
Total budget				1 093,00 €
sur place	remorque	1	400,00 €	400,00 €
sur place	vélo	1	500,00 €	500,00 €
sur place	hébergement (camping + auberges de jeunesse)	60	15,00 €	900,00 €
sur place	repas (pendant 4x30 jours)	120	12,00 €	1 440,00 €
sur place	carte de pêche	1	60,00 €	60,00 €
sur place	pass annuel dans les parcs nationaux	1	55,00 €	55,00 €
sur place	permis pêche dans les parcs nationaux annuel	1	25,00 €	25,00 €
sur place	permis camping arrière pays annuel	1	63,00 €	63,00 €
Total sur place				3 443,00 €
	Total dépensé			4 708,52 €
	Total dépensé sur budget			4 536,00 €